

DIGMA

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ



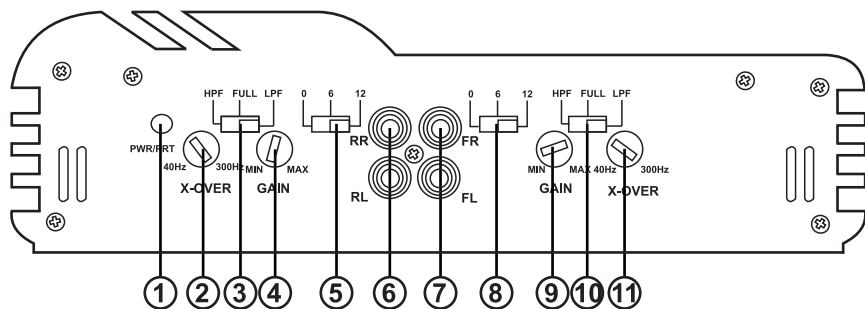
МОДЕЛЬ: DCP-420

Благодарим вас за приобретение нашего устройства.

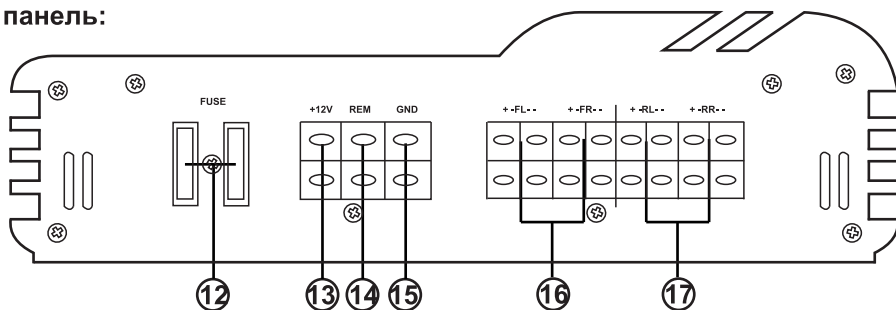
Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации перед использованием автомобильного усилителя.

Описание устройства:

Передняя панель:



Задняя панель:



1. Индикаторы

Индикатор POWER указывает на то, что на усилитель правильно подается напряжение питания. Индикатор PROTECTION указывает на то, что в работе усилителя произошли сбой и сработала защита от перегрузки.

2. Кроссовер (тыл.):

Переведите переключатель режимов тылового кроссовера (3) в положение HPF или LPF переведите данный регулятор в положение соответствующее частоте среза.

- При использовании режима LPF будут воспроизводиться частоты ниже значения частоты среза;
- При использовании режима HPF будут воспроизводиться частоты выше значения частоты среза;
- При использовании режима FULL будут воспроизведены частоты во всем диапазоне.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы не сделаете этого, это может привести к повреждению динамиков.

3. Переключатель режимов тылового кроссовера:

Переключателем режимов кроссовера вы можете установить нужный режим. Переключатель имеет три положения: FULL, LPF и HPF. Смотрите пункт 2.

4. Регулятор входного сигнала (тыл.):

Регулятор входного сигнала GAIN предназначается для настройки уровня входного сигнала. Используйте регулятор для настройки головного устройства и усилителя. Для правильной настройки переведите регулятор в минимальное положение MIN, а регулятор громкости головного устройство переведите в положение 3/4 от максимальной громкости, регуляторы BASS и TREBLE при этом должны быть переведены в положение 0. Затем медленно поворачивайте регулятор LEVEL в сторону максимального положения MAX, так чтобы звук воспроизводился без помех. При появлении искажений звука поверните регулятор LEVEL немного назад.

5. Регулятор подъема частотной характеристики в области нижних частот(тыл.):

Регулятор BASS BOOST позволяет поднять частотную характеристику при 45 Гц от 0 до12 дБ усиления. Отрегулируйте частотную характеристику по своему усмотрению.

6. Входные тыловые разъемы RCA

Используются для соединения усилителя с линейным выходом головного устройства.

7. Входные фронтальные разъемы RCA

Используются для соединения усилителя с линейным выходом головного устройства.

8. Регулятор подъема частотной характеристики в области нижних частот(фронт.):

Регулятор BASS BOOST позволяет поднять частотную характеристику при 45 Гц от 0 до 12 дБ усиления.

Отрегулируйте частотную характеристику по своему усмотрению.

9. Регулятор входного сигнала (фронт.):

Регулятор входного сигнала GAIN предназначается для настройки уровня входного сигнала.

Используйте регулятор для настройки головного устройства и усилителя. Для правильной настройки переведите регулятор в минимальное положение MIN, а регулятор громкости головного устройства переведите в положение 3/4 от максимальной громкости, регуляторы BASS и TREBLE при этом должны быть переведены в положение 0. Затем медленно поворачивайте регулятор GAIN в сторону максимального положения MAX, так чтобы звук воспроизводился без помех. При появлении искажений звука поверните регулятор GAIN немного назад.

10. Переключатель режимов фронтального кроссовера:

Переключателем режимов кроссовера вы можете установить нужный режим. Переключатель имеет три положения: HPF, FULL и LPF. (Смотрите пункт 11)

11. Кроссовер(фронт.):

Переведите переключатель режимов тылового кроссовера (3) в положение HPF или LPF переведите данный регулятор в положение соответствующее частоте среза.

- При использовании режима LPF будут воспроизводиться частоты ниже значения частоты среза;

- При использовании режима HPF будут воспроизводиться частоты выше значения частоты среза;

- При использовании режима FULL будут воспроизведены частоты во всем диапазоне.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вы не сделаете этого, это может привести к повреждению динамиков.

12. Предохранители

Убедитесь, что предохранитель подобран правильно в соответствии с указаниями в настоящем руководстве.

Внимание: В модели RAA-420 используется два предохранителя с номиналом 25 А.

13. Клемма «+12V»:

Клемма «+12 V» предназначена для соединения с «+» клеммой автомобильного аккумулятора с помощью силового кабеля и с встроенным предохранителем или реле обратного тока в конце аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Это соединение во время установки следует выполнять в последнюю очередь, чтобы избежать повреждений.

14. Клемма «REM»:

Клемма предназначена для включения/выключения усилителя путем подачи на эту клемму +12В. Обычно этот сигнал появляется на выходе включенного головного устройства, предназначенного для управления активной антенной или другим оборудованием. При отсутствии такого сигнала, присоедините эту клемму к цепи АСС замка зажигания автомобиля.

15. Клемма заземления «GND»:

Соедините клемму «GND» напрямую с шасси автомобиля или клеммой «-» аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Это соединение во время установки следует выполнять в первую очередь, чтобы избежать повреждений.

16. Клеммы для подключения фронтальных динамиков:

Для правильного подключения динамиков выполняйте подсоединения в соответствии со схемами двух-, трех- и четырехканального подключения.

17. Клеммы для подключения тыловых динамиков

Для правильного подключения динамиков выполняйте подсоединения в соответствии со схемами двух-, трех- и четырехканального подключения.

Схема подключения питания:

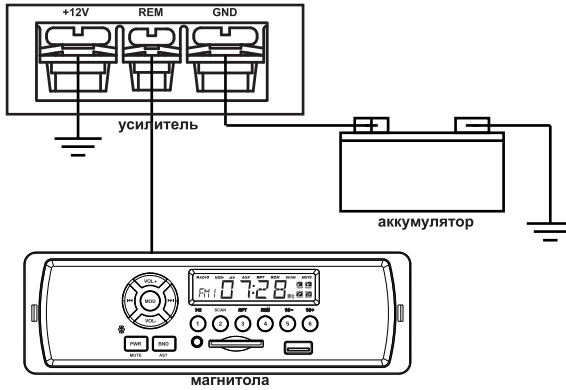
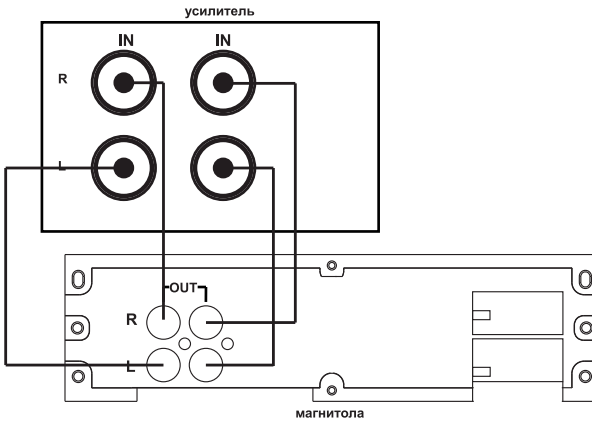
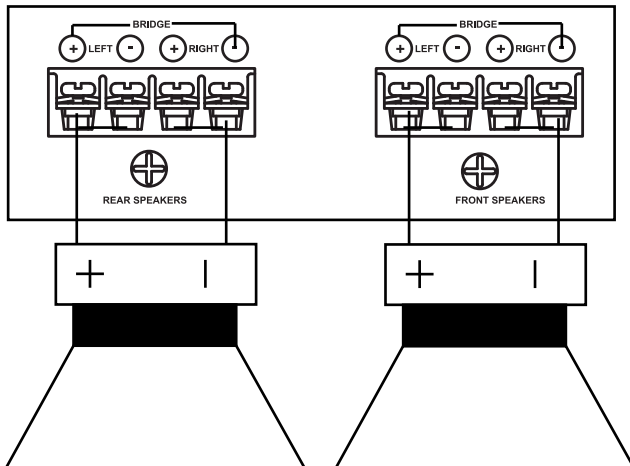


Схема подключения входного сигнала:



Схемы подключения динамиков:

2-ух канальное подключение:



Информация о сертификации продукта:

Товар сертифицирован в соответствии с законом “О защите прав потребителей”. Установленный производителем в соответствии с п.2 ст.5 Федерального закона РФ “О защите прав потребителей” срок службы для данного изделия равен двум годам с даты изготовления при условии, что изделие используется в строгом соответствии с настоящей инструкцией по эксплуатации и применимыми нормативными документами.

Гарантийный срок составляет 12 месяцев с даты продажи.

Срок службы составляет 2 года с даты производства.

Все иллюстрации, приведенные в данной инструкции, являются схематическими изображениями объектов, которые могут отличаться от их реального внешнего вида.

Технические характеристики, дизайн и алгоритм работы устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

Ниппон Клик Системс ЛЛП

40 Willoughby Road, London N8 0JG,

Соединенное Королевство

Великобритании и Северной Ирландии

Сделано в Китае

Nippon Klick Systems LLP

40 Willoughby Road, London N8 0JG,

The United Kingdom of Great Britain

and Northern Ireland

Made in China



Возможные неисправности:

Неисправность	Причина	Способ устранения
Не горит индикатор POWER	Перегорел или не установлен предохранитель.	Замените предохранитель на новый с такими же характеристиками.
	Неправильно выполнены подсоединения.	Проверьте правильность подсоединений силового провода, провода заземления и провода включения/выключения усилителя.
Горит индикатор PROTECTION	Перегорел предохранитель усилителя.	Замените предохранитель на новый с такими же характеристиками.
	Усилитель перегрелся.	Переместите усилитель в зону с большей вентиляцией.
	Короткое замыкание в проводах динамиков.	Проверьте провода динамиков на короткое замыкание на другой провод, а также проверьте, не произошло ли короткое замыкание какого-либо провода на шасси автомобиля.
	Внутренний сбой.	Отсоедините все провода за исключением силового провода, провода заземления и провода включения/выключения усилителя. Затем включите усилитель и, если индикатор продолжает гореть, обратитесь в сервисный центр.

Характеристики:

Выходная мощность: 4 канала по 100 Вт (4 Ом)

2 канала по 200 Вт (4 Ом)

Соотношение сигнал/шум (1 кГц): > 70 дБ

Входная чувствительность: 0.2 - 1.2 В

Коэффициент гармонических искажений (1 кГц): < 0.2%

Разделение каналов(1 kHz): >60 дБ

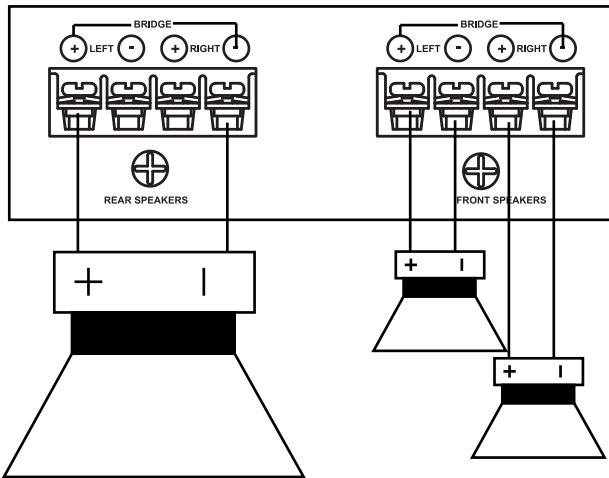
Диапазон частот: 20Гц - 20 кГц

Фильтр НЧ: 40 Гц - 300 Гц

Фильтр ВЧ: 120 Гц - 3 кГц

Напряжение питания : 13.8 В

3-х канальное подключение:



4-х канальное подключение:

